



Neuchâtel

TCS Section Neuchâtel | Mai 2026

À vélo au printemps : conseils, sécurité et plaisir

Avec le retour des beaux jours, le vélo redevient
votre meilleur allié, mobilité et loisirs.



**Comptes 2025 &
Budget 2026**

p. 4-5

Nouveau !

**Sortie Walking et VTT
pour nos membres**

p. 6

**En toute sécurité
à vélo**

Les conseils du TCS

p. 8



David Erard

Président du TCS section Neuchâtel

La route ne prend pas parti

Entre les vélos et les voitures, la cohabitation ressemble parfois à une vieille querelle de voisinage : chacun trouve que l'autre prend un peu trop de place, ne regarde pas toujours où il faut et possède un réel talent pour agacer son prochain. Pourtant, au fond, tous poursuivent le même objectif : arriver sain et sauf.

Le constat est simple : la route se partage. Et comme elle ne va pas s'élargir par miracle demain matin, apprendre à mieux coexister s'impose. Cela demande un peu d'attention, un peu de patience et, parfois, la capacité de respirer calmement avant de râler au prochain giratoire.

Beaucoup d'entre nous changent d'ailleurs de rôle selon les moments de la journée. Automobiliste le matin, cycliste le week-end, piéton entre deux rendez-vous, usager des transports publics quand le parking devient une chasse au trésor. De quoi nous rappeler une réalité simple : « l'autre usager » n'est souvent que nous-même, à un autre moment de la semaine.

Le vélo a pleinement sa place dans la mobilité actuelle. Il est pratique, silencieux, bon pour la santé et bien adapté à de nombreux trajets. La voiture, elle aussi, reste indispensable pour beaucoup de familles, de professionnels, de pendulaires ou de personnes à mobilité réduite.

Avouons-le : transporter deux enfants, un chien et trois sacs de courses à vélo relève moins de la mobilité quotidienne que d'une discipline olympique.

Au TCS, nous défendons justement une approche pragmatique : la multimodalité. Autrement dit, une mobilité dans laquelle la voiture, le vélo, la marche et les transports publics ont chacun leur rôle à jouer. L'enjeu n'est pas de désigner les bons et les mauvais usagers, mais de rechercher un équilibre entre tous.

Dans la pratique, la clé reste souvent la même : être prévisible et faire preuve de bon sens. Pour l'automobiliste, cela signifie garder ses distances, regarder avant d'ouvrir une portière et dépasser avec prudence. Pour le cycliste, cela implique de signaler ses intentions, de respecter les règles et de rester visible. Rien de révolutionnaire. Mais sur la route, ce sont rarement les grands discours qui évitent les accidents ; ce sont les gestes simples.

Des aménagements clairs, cohérents et lisibles y contribuent également. Lorsque chacun comprend où il doit être et ce qu'il peut faire, les tensions diminuent. C'est bien plus efficace que de laisser chacun improviser selon son humeur du jour ou son degré de retard.

Informations & contact

Éditeur

Touring Club Suisse
Section Neuchâtel

Rédaction

Touring Club Suisse
Section Neuchâtel

Tirage

29'000 expl. Paraît 4 fois l'an.

Mise en page

Alexia Quesada Paz, graphiste

Imprimerie

CH Media Holding AG
Neumattstrasse 1 - 5001 Aarau

Contact

Industrie 2
2046 Fontaines

sectionne@tcs.ch
032 853 36 49
www.tcsne.ch
www.tcs-ne.blog

Connectez-vous

 @tcs.neuchatel

 TCS Neuchâtel

 TCS Neuchâtel

 077 456 57 01



La rubrique juridico-politique

Même vélo, mais pas toujours les mêmes règles

Dans le langage courant, on confond souvent la piste cyclable et la bande cyclable. Pourtant, cette distinction est importante en droit de la circulation, car elle influence la manière d'appliquer les règles de priorité et d'analyser les situations de danger.

La piste cyclable est une voie réservée aux cycles, séparée de la chaussée. Cette séparation peut être matérielle, par une bordure, un îlot ou un niveau différent, ou simplement résulter d'une dissociation claire du trafic motorisé. Le cycliste circule ainsi sur une infrastructure propre. Les conflits surviennent surtout aux endroits où cette trajectoire est coupée, par exemple à une sortie de parking, à un accès privé ou à une intersection.

La bande cyclable répond à une autre logique. Elle fait partie de la chaussée et est réservée aux cycles par un marquage au sol. Le vélo reste donc dans le trafic routier, même s'il dispose d'un couloir spécifique. Les difficultés naissent surtout lorsque des véhicules empiètent sur cette bande, s'y arrêtent, y stationnent ou coupent la trajectoire du cycliste en tournant.

Les règles principales applicables aux pistes et bandes cyclables sont édictées par l'article 40 de l'Ordonnance fédérale sur la circulation routière (OCR) :

Lorsqu'un aménagement cyclable est signalé comme obligatoire, le cycliste doit l'emprunter, qu'il s'agisse d'une piste ou d'une bande. Il ne peut donc pas, en principe, choisir librement de rouler sur la chaussée générale.

La question de la priorité ne se lit toutefois pas de la même manière. Sur une bande cyclable, le cycliste est intégré à la circulation sur la chaussée et les règles ordinaires de priorité s'appliquent en principe comme pour les autres véhicules. Sur une piste cyclable, la réponse dépend davantage de la configuration des lieux et de la signalisation. Lorsqu'un véhicule coupe la piste pour entrer dans une propriété ou en sortir, le danger est typique. À l'inverse, lorsque le cycliste quitte sa piste pour rejoindre la chaussée, il doit s'insérer avec prudence.

Le virage à droite constitue un cas particulièrement sensible. Lorsqu'un aménagement cyclable longe la route, l'automobiliste qui tourne ne peut pas couper la trajectoire d'un cycliste qui continue tout droit. Il doit contrôler la présence du vélo, notamment dans l'angle mort, et ne manœuvrer que lorsqu'il peut le faire sans danger.

Le cycliste doit lui aussi faire preuve de prudence lorsqu'il quitte une bande ou une piste pour éviter un obstacle, se déporter ou préparer un changement de direction. Dans ce cas, il doit s'insérer de manière prévisible et sans surprendre les autres usagers.

En résumé, la bande cyclable fait partie de la chaussée : le vélo est dans le trafic routier. La piste cyclable est une voie séparée : le vélo circule sur une infrastructure distincte. Dans le premier cas, les conflits concernent surtout l'empiètement, l'arrêt et les virages. Dans le second, ils se concentrent aux points où un véhicule traverse la trajectoire du cycliste ou lorsque celui-ci rejoint la chaussée. C'est cette différence qui permet de mieux comprendre les risques et d'appliquer correctement les règles.

Où nous trouver...

Industrie 2
2046 Fontaines

Vous avez des interrogations quant à votre sociétariat TCS, un cours de conduite, un produit spécifique ou, d'une manière générale, sur la mobilité ? Nous sommes là pour vous apporter des réponses claires et précises et nous nous ferons un plaisir de vous conseiller. Toute une gamme de produits pour la mobilité est en outre disponible à notre Point de contact.

Horaires d'ouverture :

Secrétariat

Lu : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 17:00
Ma : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 18:30
Me : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 17:00
Je : 8:00 - 17:00 non-stop
Ve : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 17:00

Téléphone

Lu : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 16:00
Ma : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 17:30
Me : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 16:00
Je : 8:00 - 16:00 non-stop
Ve : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 16:00

Halle technique

Lu : 7:30 - 12:15 et 13:15 - 17:30
Ma : 7:30 - 19:30 non-stop
Me : 7:30 - 12:45 et 13:15 - 17:30
Je : 7:30 - 12:15 et 13:15 - 16:30
Ve : 7:30 - 12:15 et 13:15 - 17:00



Assemblée générale 2026

Jeudi 4 juin 2026 à 18h00

Cette année, nous avons le plaisir de vous accueillir à Neuchâtel pour notre Assemblée générale.

Lieu : Espace Gilbert Facchinetti, Rue de la Pierre-à-Mazel 10, 2000 Neuchâtel, Stade de la Maladière.

Programme :

- 17h30 : Accueil
- 18h00 : Assemblée
- 19h30 : Buffet dînatoire offert

L'Assemblée générale est ouverte à tout sociétaire neuchâtelois. La présentation de la carte de membre 2026 sera demandée à l'entrée. Les membres de la Section Neuchâtel souhaitant participer au buffet dînatoire doivent impérativement retourner le coupon ci-dessous (places limitées).

Ordre du jour

1. Ouverture
2. Nomination des scrutateurs
3. Procès-verbal de l'Assemblée générale 2025
4. Rapport d'activité 2025
5. Comptes 2025
6. Budget 2026
7. Cotisations 2027
8. Élection des organes
9. Jubilaires
10. Divers et clôture

Budget 2026

Résultats par secteurs

Cotisations et dividendes	CHF 700 000.-
Halle technique	CHF -123 500.-
Bâtiment	CHF -30 000.-
Point de contact	CHF -4 000.-
Juniors & Loisirs	CHF -15 500.-
Sécurité routière	CHF -22 900.-
Marketing	CHF -97 500.-
Mobilité douce	CHF -20 600.-
Administration	CHF -216 700.-
Communication	CHF -96 000.-
Frais généraux	CHF -41 600.-
TVA forfaitaire	CHF -27 000.-
Camping-Club	CHF -3 000.-
Résultat	CHF 1 700.-

Assemblée générale 2026 - Bulletin d'inscription

Jeudi 4 juin 2026 - Espace Gilbert Facchinetti, Neuchâtel

Je m'inscris pour : Assemblée générale 18h00 Apéritif dînatoire

Nom et prénom : N° de membre TCS :

Adresse mail : Téléphone :

Adresse, NPA et localité :

Personne supplémentaire Nom et prénom :

N° de membre TCS :

Inscriptions en ligne
en scannant le QR code
ou en retournant le
coupon au Centre TCS



Comptes 2025 - TCS Section Neuchâtel

Bilan au 31 décembre (en francs suisses)

Actif	Exercice 2025
Actif circulant	
Trésorerie	34 382.20
Titres	940 487.22
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	6 719.00
Autres créances à court terme	81 126.16
Stocks	15 400.00
Actifs de régularisation	21 333.20
Total actif circulant	1 099 447.78
Actif immobilisé	
Immobilisations corporelles	892 902.00
Immobilisations corporelles en cours	87 663.67
Total actif immobilisé	980 565.67
Total actif	2 080 013.45
Passif	
Capitaux étrangers à court terme	
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services	98 100.36
Dettes à court terme portant intérêt	30 000.00
Autres dettes à court terme	21 144.07
Passifs de régularisation	108 043.53
Total capitaux étrangers à court terme	257 287.96
Capitaux étrangers à long terme	
Dettes à long terme portant intérêt	500 000.00
envers des tiers	500 000.00
Provisions à long terme	125 000.00
Total capitaux étrangers à long terme	625 000.00
Total capitaux étrangers	882 287.96
Capitaux propres	
Capital	1 055 082.31
Fonds de réserve	130 000.00
Résultat de l'exercice	12 643.18
Total capitaux propres	1 197 725.50
Total passif	2 080 013.45

Compte de résultat pour l'exercice clôturé au 31 décembre (en francs suisses)

	Exercice 2025
Produits d'exploitation	1 122 358.78
Cotisations	570 612.21
Halle technique	328 306.13
Bâtiment	4 896.34
Point de contact	178 969.10
Prévention et sécurité routière	39 575.00
Communication	0.00
Charges d'exploitation	-1 190 780.37
Halle technique	-415 563.89
Bâtiment	-30 887.09
Point de contact	-151 387.45
Loisirs et juniors	-13 221.95
Prévention et sécurité routière	-65 767.60
Mobilité douce	-767.20
Marketing	-117 308.04
Administration	-220 887.00
Communication	-103 398.05
Frais généraux	-44 330.32
TVA forfaitaire	-27 261.78
Résultat d'exploitation avant intérêts, impôts et amortissements	-68 421.59
Amortissements	-27 444.40
Variation des provisions	0.00
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts	-95 865.98
Produits financiers	110 975.49
Charges financières	-14 941.87
Produits hors exploitation	51 405.15
Charges hors exploitation	-30 887.09
Résultat de l'exercice avant impôts	20 685.71
Impôts directs	-8 042.52
Résultat de l'exercice	12 643.18

Paléo avec le TCS !



Réservez votre trajet en car !

Chaque année, en juillet, des bus prennent en charge les spectateurs du Paléo Festival de Nyon au départ du Locle, de La Chaux-de-Fonds et de Neuchâtel. Avec les transports TCS pour Paléo, vous êtes sûr(e) de vivre le plus grand festival suisse d'une manière détendue et en toute sécurité.

Avantages

Membres TCS :

jusqu'à 25 ans : CHF 19.-

dès 26 ans : CHF 29.-

Non-membres TCS :

jusqu'à 25 ans : 29.-

dès 26 ans : 39.-

Prix identique pour un aller, un retour ou un aller-retour pour une même soirée de concert. Le TCS encourage vivement à privilégier les transports en commun. Et ce n'est pas tout : des billets d'entrée au festival seront mis en jeu sur nos réseaux sociaux — restez connecté.es pour tenter votre chance !

Calendrier de la Section

29 au 31 mai L'AR Mood Festival | Lieu : Fleurier, sur la place Longereuse

30 mai Cours conduire aujourd'hui | Lieu : Centre TCS à Fontaines (complet)

4 juin Assemblée générale | Lieu : Espace Facchinetti à Neuchâtel

7 juin Journée des motards | Lieu : SCAN à Malvilliers

11 au 14 juin Festi'Neuch | Lieu : Neuchâtel

20 juin Cours conduire aujourd'hui | Lieu : Centre TCS à Fontaines

4 juillet Triathlon Val-de-Ruz | Lieu : Piscine d'Engollon

21 au 26 juillet Paléo Festival | Lieu : Nyon

Sortie Nordic Walking & VTT Samedi 23 mai 2026

Report au samedi 30 mai en cas de mauvais temps.

Prix non-membre TCS : CHF 15.- par personne.

Inscriptions en ligne
en scannant le QR code
ou au 032 853 36 49



Nordic Walking

Départ au Centre TCS
Rendez-vous à 9h30
Café & croissants offerts

- Parcours : 8,5 km
- Niveau : difficulté moyenne
- Encadrement : monitrice certifiée ESA

VTT ou VTTae (avec assistance électrique)

Départ au Centre TCS
Rendez-vous à 9h30
Café & croissants offerts

- Casque obligatoire et gants recommandés
- Parcours : 25 km
- Terrain : chemins mixtes
- Niveau : difficulté facile à moyenne
- Encadrement : moniteur certifié ESA

Offert à nos
membres !

Contrôle du bruit des véhicules : un service disponible à la halle technique de Fontaines

La halle technique du Centre TCS de Fontaines propose différents contrôles techniques destinés à garantir la conformité et la sécurité des véhicules. Parmi ces prestations figure la mesure du bruit à proximité d'un véhicule, un contrôle particulièrement utile pour vérifier que le niveau sonore de son véhicule respecte les normes en vigueur.

Ce test permet de mesurer précisément le niveau sonore émis par l'échappement. La valeur maximale admissible ainsi que le régime moteur à respecter pour effectuer la mesure sont définis dans les documents officiels du véhicule, tels que la réception par type (RT), le certificat de conformité européen (COC) ou encore le permis de circulation.

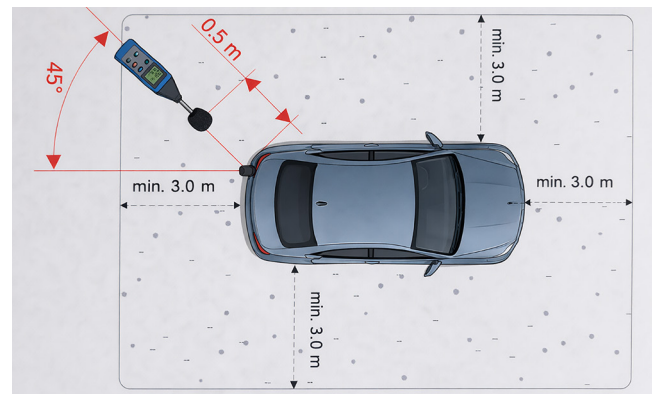
Lors du contrôle, le moteur est maintenu pendant un court instant au régime indiqué, avant que l'accélérateur ne soit relâché. Le bruit produit pendant la phase de décélération fait également partie intégrante de la mesure. Afin d'assurer la fiabilité du résultat, trois mesures successives sont effectuées. Elles sont considérées comme valables lorsque l'écart entre elles ne dépasse pas 2 dB(A), la valeur retenue étant la plus élevée des trois.

La mesure est réalisée selon une procédure précise. Le microphone du sonomètre est placé à 0,5 mètre de la sortie du pot d'échappement, à un angle d'environ 45°, et à la même hauteur que la sortie d'échappement, tout en restant au minimum 20 cm au-dessus du sol. Le lieu de mesure doit également respecter des conditions spécifiques afin d'éviter toute perturbation sonore. Une tolérance de 5 dB(A) peut être appliquée à la valeur mesurée, conformément aux prescriptions techniques.

Ce contrôle permet notamment aux automobilistes ou aux motocyclistes de vérifier la conformité d'un système d'échappement, par exemple après une modification ou avant une expertise officielle.

Pour les conducteurs soucieux de respecter les normes et d'éviter de mauvaises surprises lors d'un contrôle routier, la halle technique du Centre TCS de Fontaines met à disposition son expertise et ses équipements professionnels.

Prix membre : CHF 40.- Durée du contrôle : 30 min.
Non-membre : CHF 60.- Uniquement sur rendez-vous.



Nouvelle option à la station de lavage

La station de lavage du Centre TCS de Fontaines s'équipe d'une nouvelle fonctionnalité : la mousse active, désormais disponible sur la piste n° 2.

Utilisée comme pré-lavage, la mousse recouvre la carrosserie et agit quelques minutes pour décoller les impuretés et les résidus. En s'écoulant, elle emporte une grande partie des saletés, ce qui réduit le risque de microrayures lors du nettoyage. Sur cette piste, aucune brosse n'est utilisée : la mousse dissout efficacement les saletés (filme routier, insectes, etc.). Il suffit ensuite de passer le jet haute pression pour éliminer les résidus. **Venez la tester !**

En toute sécurité à vélo

Économique, écologique et bénéfique pour la santé, le vélo est un moyen de déplacement particulièrement apprécié, notamment en milieu urbain. Il permet d'éviter les grands axes routiers, de contourner les embouteillages et de gagner un temps précieux lorsque des infrastructures adaptées sont disponibles.

Cependant, la sécurité doit rester la priorité absolue. En tant que cycliste, vous êtes un usager de la route particulièrement exposé, et chaque trajet nécessite une attention accrue.

Vélos électriques : rapidité et vigilance

Avec l'essor des vélos électriques, le paysage de la mobilité douce a profondément évolué. Plus rapides et plus confortables, ils séduisent de nombreux usagers.

Mais cette vitesse accrue implique aussi des risques plus importants en cas d'accident, pouvant entraîner de graves blessures. Une conduite prudente et un équipement adapté sont donc essentiels.

Un vélo bien équipé, un vélo plus sûr

Pour circuler en toute légalité et en toute sécurité, votre vélo doit être équipé des éléments suivants :



1. Deux freins (avant et arrière) efficaces
2. Éclairage non clignotant blanc à l'avant
3. Éclairage rouge à l'arrière
4. Catadioptre blanc
5. Catadioptre rouge
6. Catadioptres jaunes à l'avant et à l'arrière des pédales
7. Pneus gonflés en bon état

Un équipement conforme améliore votre visibilité et réduit considérablement les risques d'accident.

Casque et équipement du cycliste

Chaque année, en Suisse, des milliers de cyclistes sont blessés. Le casque réduit fortement le risque de blessures graves à la tête. Le port du casque est obligatoire en Suisse pour les vélos électriques rapides (assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h). Le TCS recommande fortement le port du casque pour la pratique du vélo, qu'il soit électrique ou « classique ». Assurez-vous qu'il soit conforme à la norme EN 1078 et bien ajusté.

Entretien du vélo : les contrôles essentiels

Voici les points principaux à contrôler avant de reprendre la route :

- Éclairage avant et arrière en état de marche
- Pneus : - âge inférieur à 5 ans
- absence de fissures
- profil bien marqué
- pression conforme aux indications du fabricant
- Freins : - bon fonctionnement avant et arrière
- contrôle de l'usure des plaquettes (freins à disque : remplacement si $\leq 0,5$ mm)
- état des patins pour freins à jante (remplacement si fissures ≥ 1 mm)
- Chaîne : - contrôle de l'usure (par un professionnel ou avec un outil de mesure)
- entretien régulier avec une goutte d'huile, appliquée sur la partie inférieure
- Roues : - vérifier la tension des rayons
en cas de rayons lâches, s'adresser à un spécialiste
- Vélos électriques : - En hiver, la batterie doit être stockée à l'intérieur (entre 10 et 20°C) et maintenue à une charge de 50 à 70 %.

Rouler à vélo en toute sécurité, c'est avant tout une question de préparation, d'équipement et de vigilance.

BON À SAVOIR !

Une borne bike repAIR en libre-service est disponible 24h/24 à notre Centre de Fontaines pour réparer ton vélo ou ta trottinette. Gratuite, pratique, et accessible à tous !



Des cours e-bike pour rouler en toute confiance

Envie de gagner en aisance et en sécurité sur votre vélo électrique ? PRO VÉLO Neuchâtel propose des cours e-bike gratuits, en petits groupes, alliant théorie et pratique.


Le TCS Section Neuchâtel soutient ces formations depuis de nombreuses années, dans une volonté commune de promouvoir une mobilité plus sûre et durable.

Infos et inscriptions : [<https://www.proveloneuchatel.ch/2-prestations/cours-velo/>]

PRO VÉLO
NEUCHÂTEL



À lire aussi :



Rouler à vélo toute l'année n'est pas qu'une question de météo, mais d'organisation et de conviction. Habitante de Saint-Blaise, Fabienne Lini a fait de son vélo électrique son principal moyen de transport, pour le travail comme pour les loisirs.

Le pari du vélo au quotidien

« Rouler à vélo toute l'année, c'est possible. Mais ça demande un certain engagement personnel », explique Fabienne Lini. Qu'il vente, qu'il pleuve ou qu'il gèle, chaque jour elle enfourche son vélo électrique pour aller travailler. « Ma, limite, c'est le verglas et la neige », reconnaît-elle. Autrement, quel que soit le temps, elle pédale pour relier son logis de Saint-Blaise à son bureau de Puits-Godet dans les hauteurs de Neuchâtel. Vingt-cinq minutes suffisent. « C'est bien plus rapide qu'avec les transports publics ! »

En plus des voyages quotidiens pour le travail, Fabienne utilise aussi son deux-roues pour les courses et les loisirs. Au bas mot, elle fait plus de 500 km par mois. « Je fais tout à vélo. J'ai bien le permis, mais je n'ai jamais eu de voiture à moi », explique-t-elle.

L'important pour Fabienne, « c'est d'avoir un bon vélo, solide et qui freine bien ». En sept ans, elle en est déjà à son quatrième vélo électrique, deux ayant été usés jusqu'à la corde et un autre lui a été volé. Cette fois-ci, elle a choisi un city-bike plutôt haut de gamme, avec une courroie en silicone et des pneus larges adaptés à tous les chemins. Un engin qu'elle protège avec un solide cadenas, mais également avec la TCS Assurance Vélo. « C'est pratique, car en cas de panne, on est rapidement secouru ».

Autre équipement d'importance : le casque. Celui de Fabienne est un modèle qui intègre feu-stop et clignotants

afin d'indiquer les changements de direction. Des vêtements chauds et de pluie adaptés sont également nécessaires pour un confort maximal. Un gilet réfléchissant complète la panoplie. « Et le panier sur le porte-bagage, ça aussi, c'est très important »

Et c'est dangereux, le vélo au quotidien ? Fabienne emprunte de préférence les petites routes et les rues résidentielles pour ses déplacements. « Mais j'ai déjà quand même eu quelques frayeurs, souvent dues aux grilles d'égout ou à l'inattention d'automobilistes sur leur smartphone ». Elle conseille donc de rester bien attentive à son environnement, d'anticiper et, bien entendu, de respecter les règles de circulation.

Fabienne ne renoncerait pas à son vélo désormais. Car le bilan est excellent : coûts de mobilité réduits, rapidité dans les déplacements, et avantages aussi au niveau de la santé. « Ah oui, cela remplace le fitness. Aussi, on est moins en contact avec les virus saisonniers comme dans les transports publics. Et surtout, cela fait une bonne coupure le soir avant de rentrer. »

À l'heure où les mobilités évoluent, le témoignage de Fabienne rappelle qu'avec un peu de préparation et de motivation, le vélo peut s'imposer comme une alternative crédible et durable à la voiture.

Texte et photo : Patrick DiLenardo



Informations et souscriptions au Centre TCS de Fontaines.

TCS Assurance Vélo

Le sentiment agréable de bien faire : TCS Assurance Vélo comprend tout ce que vous désirez pour votre vélo classique ou électrique en matière de protection. En tant que membre du TCS, vous profitez doublement de la TCS Assurance Vélo : vous bénéficiez d'une prime moins chère et d'une protection étendue sur tous les vélos classiques ou électriques du foyer. **Dès CHF 57.- / an**

- Protection casco dans toute l'Europe
- Dépannage 24 h/24 dans toute la Suisse
- Protection contre le vol dans toute l'Europe



Le futur village de glamping : une nouvelle manière de camper, entre confort, nature et convivialité.

TCS Camping La Tène Lac de Neuchâtel : un nouvel art de vivre les pieds dans l'eau

Après une rénovation d'envergure, le camping TCS de La Tène rouvre ses portes le jeudi 14 mai prochain. Une première étape qui marque le retour très attendu d'un site emblématique, entièrement repensé entre lac, nature et confort.

À La Tène, il suffit de quelques pas pour que tout ralentisse. Le lac, les arbres, la lumière... et cette impression rare d'être ailleurs, sans être loin. Aujourd'hui, ce lieu emblématique du littoral neuchâtelois s'offre une nouvelle vie, portée par une rénovation d'envergure signée TCS.

Un lieu chargé d'histoire, repensé

Depuis 1949, le camping de La Tène accueille des générations de campeurs en quête de simplicité et de nature. On y vient pour le calme, pour l'eau toute proche, pour cette atmosphère presque intemporelle. Un lieu familier, ancré dans les souvenirs, qui se redécouvre aujourd'hui.

La rénovation engagée a permis de repenser entièrement le site, tout en respectant son identité. Les espaces ont été redessinés, les infrastructures modernisées et les emplacements réorganisés pour offrir davantage de confort et d'harmonie.

Le camping propose désormais 107 emplacements, dont certains premium, ainsi que des installations contemporaines : bâtiment sanitaire, équipements adaptés aux camping-cars, Wi-Fi sur l'ensemble du site... autant de détails qui améliorent l'expérience sans en dénaturer l'esprit.

Entre nature, détente et liberté

Plus qu'un lieu de passage, La Tène devient un lieu où l'on s'attarde.

Le site s'ouvre sur son environnement : plage agrandie, accès direct au lac, cheminements qui invitent à flâner. Les journées s'y vivent simplement, entre baignades,

balades à vélo et excursions dans la région des Trois-Lacs. On vient pour découvrir... et l'on reste pour savourer.

La nature y occupe une place centrale. Les aménagements favorisent la biodiversité, avec de nouvelles plantations et une intégration paysagère soignée. Plus qu'un décor, elle devient une présence apaisante.

Un site en pleine évolution

Que vous connaissiez La Tène depuis longtemps ou que vous la découvriez, le moment est idéal pour s'y arrêter. Le site, entièrement repensé, conserve son âme tout en offrant une expérience plus confortable et plus ouverte.

Le camping accueillera ses premiers visiteurs dès le jeudi 14 mai 2026, marquant une première phase d'ouverture très attendue.

Le projet se poursuivra jusqu'en 2027 avec l'ouverture complète du site, incluant notamment un village de glamping composé de 32 hébergements en bois, pour vivre le camping autrement, entre authenticité et confort.

Un lieu fidèle à son esprit

À La Tène, on vient toujours pour le lac, la nature et le calme... mais on y reste désormais pour le confort et la qualité des aménagements TCS.

Un lieu qui évolue sans se renier, et qui invite plus que jamais à ralentir, respirer... et profiter pleinement du moment.



Un cadre privilégié au bord de l'eau, propice à la détente comme aux activités nautiques.

Membres
TCS -10 % de
rabais

Membres
TCS Camping
jusqu'à -20 % de
rabais sur les
campings TCS
et autres
avantages



TCS Neuchâtel en partenariat avec



En partenariat avec Joly Voyages, le TCS Section Neuchâtel propose chaque trimestre à ses membres un rabais exclusif sur une destination soigneusement sélectionnée. Sur cette page, découvrez une sélection de voyages inspirants, dont l'un bénéficie d'un avantage spécial réservé aux membres. Que vous rêviez d'une escapade ensoleillée, d'un circuit culturel ou d'une aventure sur mesure, Joly Voyages s'engage à vous offrir des prestations de qualité et un accompagnement personnalisé. **Informations et réservations exclusivement auprès de Joly Voyages.**



OFFRE
Rabais membre TCS
- CHF 200.-

FLORENCE - ROME

Séjour de 4 nuits en car 4*, en demi-pension. Au programme : visites guidées de Florence, Vatican, Rome, et temps libre à Castel Gandolfo. Prix normal CHF 899.-, **Prix membre TCS CHF 699.-. Dates : du 11 au 15 octobre 2026.**



CINQUE TERRE

Séjour de 4 jours en car 4*, en demi-pension. Visites des Cinque Terre, de Portofino et de Rapallo avec guide.
Dates au choix : du 18 au 21 septembre ou du 5 au 8 octobre 2026. Dès CHF 599.-.



CORSE

Séjour de 6 jours en car 4*, en demi-pension. Diverses excursions prévues.
Dates : du 18 au 24 octobre 2026. Dès CHF 1'390.-.



VERBANIA · STRESA · ÎLES BORROMÉES · ORTA

Séjour de 3 jours en car 4*, avec petit-déjeuner. Visite des îles Borromées en bateau, tour en bateau à Orta et marché à Verbania.
Dates : du 19 au 21 septembre 2026. CHF 449.-.



SCHILTHORN

Voyage en car 4* et repas 3 plats au sommet. Montée en téléphérique du Schilthorn.
Dates : 5.07 ou 30.08 ou 4.10.2026. CHF 169.-.



JUNGFRAU

Voyage en car 4* et repas 3 plats au sommet. Montée époustouflante jusqu'à la gare la plus haute d'Europe.
Dates : 13 septembre ou 25 octobre 2026. CHF 189.-.



ROTHORN

Voyage en car 4* et repas 3 plats au sommet. Profitez d'une montée à bord d'un train à crémaillère à vapeur, sur l'un des plus anciens chemins de fer de Suisse.
Dates : 6 juin ou 6 septembre 2026. CHF 149.-.

Infos et réservations : Joly Voyages - La Chaux-de-Fonds | tél. 032 954 13 83 | mail contact@jolyvoyages.ch

Sécurité routière : un bilan 2025 globalement stable dans le canton

La police neuchâteloise a présenté son bilan routier pour l'année 2025. Les statistiques montrent une stabilisation du nombre d'accidents avec blessés ou décès ces dernières années sur les routes du canton.

En 2025, 403 accidents avec dommages corporels ont été recensés, contre 397 l'année précédente. Ces accidents ont fait 468 blessés et une personne décédée, un chiffre nettement inférieur à celui de 2024, qui comptaient six décès.

Les principales causes restent liées au comportement des conducteurs, notamment la vitesse, l'inattention ou le refus de priorité, ainsi qu'à l'inaptitude à la conduite due à l'alcool, aux stupéfiants ou à la fatigue.

Concernant la conduite sous l'influence de l'alcool, une amélioration est observée. Sur plus de 11'000 contrôles effectués, 474 personnes ont été testées positives, soit une légère baisse par rapport à 2024. Les hommes représentent la grande majorité des cas.

Les contrôles de vitesse restent également nombreux. Les radars fixes et semi-stationnaires ont mesuré plus de 36 millions de véhicules, dont environ un sur 255 était en infraction. Les contrôles mobiles ont quant à eux enregistré un taux d'infractions en diminution, signe d'une amélioration du respect des limitations.

Pour 2026, la police neuchâteloise prévoit de renforcer ses actions de prévention et de contrôle, notamment face aux comportements inappropriés et au bruit routier. L'objectif reste clair : améliorer la sécurité sur les routes et réduire encore le nombre d'accidents.

Source : Police neuchâteloise, bilan routier 2025

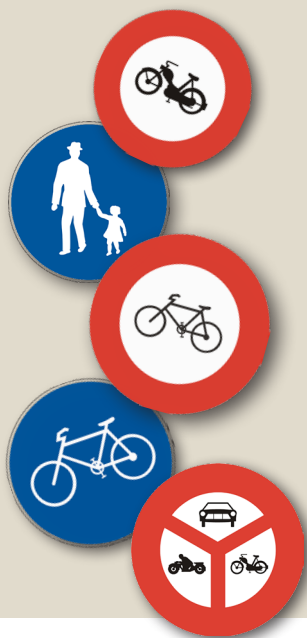
La signalisation cycliste en un coup d'œil

Avec l'essor du vélo et des nouvelles formes de mobilité douce, il devient essentiel pour tous les usagers de la route de bien comprendre la signalisation qui leur est destinée. Les règles évoluent et de nouveaux panneaux ou indications apparaissent pour mieux organiser la cohabitation entre cyclistes, piétons et autres véhicules.

Dans ce contexte, nous vous proposons sur notre blog un tableau récapitulatif permettant de mieux comprendre la signification de la signalisation destinée au trafic cycliste et les nouveautés qui entreront en vigueur dès le 1er juillet 2025.

Cet aperçu clair et synthétique vous aidera à mieux vous orienter sur la route et à circuler en toute sécurité, que vous soyez cycliste occasionnel ou utilisateur régulier du vélo.

Pour le découvrir, scannez le QR Code :



LES BONS CID

LE CADEAU QUI FAIT VIVRE TOUT UN CANTON

Dans chaque rue, chaque quartier, chaque village, les commerces indépendants font battre le cœur du canton de Neuchâtel.

Avec les bons CID, vous offrez bien plus qu'un cadeau : vous soutenez concrètement plus de 250 commerces locaux, tout en laissant une totale liberté de choix.



DÉCOUVREZ LES
COMMERCES
PARTICIPANTS
ET COMMANDEZ
VOS BONS SUR
[WWW.COMMERCES-
NE.CH/BONS-
CADEAUX/](http://WWW.COMMERCES-NE.CH/BONS-CADEAUX/)



Valables dans tout le canton

Acceptés dans plus de 250 commerces

Une idée cadeau simple, utile et locale

OFFRIR LOCAL, C'EST FAIRE VIVRE ICI.



Apprenez, améliorez et roulez en toute sécurité avec les cours du TCS Section Neuchâtel !

La section TCS Neuchâtel propose deux formations pour répondre aux besoins de tous les conducteurs. Découvrez nos cours et préparez-vous à évoluer sur la route avec assurance et sérénité.

1. Stage de préparation au permis de conduire dès 17 ans

Ce stage de cinq jours offre une préparation complète pour obtenir votre permis d'élève conducteur. Il inclut dix heures de cours de premiers secours, huit heures de théorie pour se préparer à l'examen qui aura lieu au SCAN au milieu du stage, ainsi que l'intégralité des cours de sensibilisation obligatoire après l'obtention du permis. Les participants bénéficieront également de plusieurs heures dédiées aux manœuvres pour prendre en main le véhicule, avant de passer à la conduite sur route ouverte. Encadré par des experts, ce programme garantit une formation solide pour apprendre à conduire en toute sécurité.

Dates : Du lundi 12 au vendredi 16 octobre 2026

Lieu : Centre TCS de Fontaines

Prix : CHF 850.- avec le cours samaritain ou CHF 800.- sans le cours samaritain

2. Cours « Conduire aujourd'hui » : remise en confiance

Pour les conducteurs souhaitant retrouver de l'assurance, ce programme adapté à tous les âges combine évaluation personnalisée et accompagnement sur des situations complexes : giratoires, autoroutes, zones 30, etc. Renforcez vos compétences et gagnez en sérénité au volant.

Dates 2026 : 30 mai (complet) - 20 juin - 22 août - 12 septembre - 24 octobre - 14 novembre

Lieu : Centre TCS de Fontaines,

Prix : CHF 175.- pour les membres TCS

CHF 290.- pour les non-membres.

Bon à savoir : Subvention de CHF 120.- remboursée par le SCAN après le cours (selon les conditions du SCAN).



Je m'inscris au cours : Conduire aujourd'hui Stage AVEC cours samaritain Stage SANS cours samaritain

Nom et prénom : Date choisie :

Date de naissance : N° de membre TCS :

Uniquement pour le stage

Je ne suis pas encore membre

Téléphone :

Adresse NPA et localité :

E-mail :

Inscriptions en ligne
en scannant le QR code
ou en retournant le
coupon au Centre TCS



Prestations halle technique



Test occasion TCS

Le test pour votre voiture d'occasion

Est-ce que la voiture d'occasion que vous désirez acheter est en bon état ? Avant d'acheter un véhicule d'occasion, il faudrait lui faire passer un test. Les experts du Centre de Fontaines vous conseillent de manière neutre grâce au test d'occasion TCS.

Prix membre TCS : CHF 150.- | Non-membre CHF 230.-

Mesure des particules fines

Depuis le 1^{er} janvier 2023, une mesure du nombre de particules fines émises est obligatoire sur les véhicules diesel (code émission à partir de B5b) lors des expertises officielles. Qui est concerné ?

Tous les propriétaires d'un véhicule diesel (auto, utilitaire, bus, camion, camping-car ...).

Le code d'émission se trouve sur la position 72 du permis de circulation du véhicule.

Prix membre TCS : CHF 30.- | Non-membre CHF 50.-

TCS aviloo flash -

Contrôle de batterie haute tension

Test de la batterie pour les véhicules hybrides rechargeables et 100 % électriques. Nos experts vérifient l'état de la batterie de traction de votre véhicule afin d'en garantir le bon fonctionnement et la longévité.

Prix membre TCS : CHF 75.- | Non-membre CHF 110.-

Expertise officielle obligatoire

Vous avez reçu une convocation du Service des automobiles pour une expertise officielle ? Le Centre TCS de Fontaines est habilité à effectuer ce contrôle, ainsi que l'expertise du dispositif d'attelage (uniquement pour les voitures de tourisme). En Suisse, toutes les voitures de tourisme doivent passer une expertise périodique afin de vérifier leur conformité aux prescriptions de sécurité.

Prix membre TCS : CHF 57.- | Non-membre CHF 62.-

Contrôle officiel antipollution

Essence et diesel

Même si les règles ont été assouplies depuis 2013, ce contrôle reste obligatoire pour toutes les voitures particulières et véhicules utilitaires légers sans diagnostic embarqué. L'objectif : limiter la pollution routière en vérifiant et en corrigeant le système antipollution de votre véhicule.

Prix essence : membre TCS : CHF 60.- | Non-membre CHF 90.-

Prix diesel : membre TCS : CHF 75.- | Non-membre CHF 110.-

Test expiration garantie

Faites contrôler votre véhicule au Centre TCS de Fontaines avant son expiration ! Nos experts réalisent un test complet et objectif, pour vous éviter des pannes et frais imprévus une fois la garantie échue.

Prix membre TCS : CHF 150.- | Non-membre CHF 230.-

Service climatisation

Nous vérifions votre climatisation et remplissons le gaz. Le diagnostic de panne et le changement du filtre à pollen ne sont pas compris, mais une purification complète du système peut être ajoutée en supplément.

Prix membre TCS : CHF 130.- | Non-membre CHF 180.-

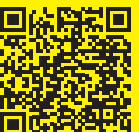
Gaz en supplément.

Contrôle vacances TCS – profitez de notre offre en page 16

Nous proposons également les contrôles suivants :

- Test « Macaron vitesse 100 pour remorques »
- Estimation Eurotax de votre véhicule
- Lecture des mémoires de défaut
- Contrôle par élément séparé
- Contrôle express
- Test pré-expertise TCS

Prendre RDV
en ligne ou
par téléphone
032 853 36 49





Roulez en Europe avec TCS !

Découvrez notre large gamme d'articles indispensables pour voyager sereinement à travers l'Europe. N'hésitez pas à nous contacter ou à vous rendre au Centre de Fontaines pour obtenir plus de détails sur les articles proposés.

Le badge ATMB

Disponible sur commande, avec un délai d'env. 2 semaines.

Prix membre : offert, sans cotisation annuelle



Vignette Crit'Air

Disponible sur commande, avec un délai de 10 jours ouvrables.

**Prix membre : CHF 12.-
Non-membre : CHF 24.-**



Vignettes pour les villes allemandes

Disponibles sur commande, avec un délai de 10 jours ouvrables.

**Prix membre : CHF 12.-
Non-membre : CHF 24.-**



Vignettes et péages routiers en Autriche

En stock : En version adhésive (uniquement jusqu'au 31.12.26) ou digitale pour voitures et motos (1 jour, 10 jours, bimensuelle ou annuelle).

Prix : De CHF 3.70 à CHF 103.60.



Certaines routes (Tunnels : Ex. A13 Brenner, S16 Arlberg, ...) nécessitent un péage en plus de la vignette. Paiement possible sur place ou à l'avance au Centre de Fontaines.



Vignettes électroniques pour la Slovénie

Disponibles sur commande avec un délai de 3 jours ouvrables. La vignette est obligatoire sur toutes les autoroutes slovènes pour les véhicules jusqu'à 3,5 t et existe uniquement en version électronique (E-Vinjeta).

Prix : Dès CHF 8.75

La Viacard

En stock : carte de 50 euros uniquement. Les cartes Viacard achetées peuvent être utilisées jusqu'à épuisement de leur crédit, au plus tard jusqu'au 31.12.29.

**Prix : membre CHF 56.-
Non-membre CHF 60.-**



Le Telepass

En stock.

Prix membre :
Location annuelle CHF 48.-
+ commission 5 %
Location mensuelle CHF 9.-
+ CHF 3.- d'activation + commission 7 %

Prix non-membre :
Location annuelle CHF 114.-
+ commission 7 %



Panneau d'avertissement sur le porte-vélo

En stock : dès CHF 13.40



Autocollant CH

En stock : dès CHF 0.90



Permis international

Sur commande, délai env. 2 jours ouvrables. Validité: 3 ans. Uniquement pour les personnes domiciliées dans le canton de Neuchâtel.

Prix : CHF 40.-

Nouveau ! Dès le 18 mai, le badge de péage destiné aux camping-cars de plus de 3,5 tonnes sera disponible au Centre de Fontaines.

Offre spéciale : Test vacances TCS

Effectuez un check up avant le départ en vacances au Centre de Fontaines !

Contenu du contrôle :

- **Roues, suspension, direction** : pneus et jantes, amortisseurs, suspension, direction
- **Moteur** : niveaux (huile), refroidissement, alimentation en carburant, transmission, échappement
- **Équipement** : essuie-glaces, ventilation, climatisation, lave-glaces
- **Freins** : disques et plaquettes de freins, frein de stationnement, liquides de frein
- **Installation électrique, éclairage** : batterie, éclairage, témoins de contrôle, dispositifs d'avertissements, prise de crochet d'attelage

*Offre pour les membres TCS : CHF 45.- au lieu de CHF 65.- | Non-membre CHF 90.-

Contrôle sur rendez-vous :



* Offre valable pour les rendez-vous fixés du 18 mai au 5 juin 2026.

