



# Neuchâtel

TCS Section Neuchâtel | Août 2025

## **Sur le chemin de l'école : Soyons tous attentifs !**

**À l'heure de la rentrée, la sécurité des enfants  
est l'affaire de chacun.**



**Quel est le moyen de  
transport le plus sûr pour  
aller à l'école ?**

p. 8

**À la rencontre d'un  
patrouilleur scolaire**

p. 12

**Apprenez, améliorez et  
roulez en toute sécurité  
avec les cours du TCS  
Section Neuchâtel !**

p. 14





**David Erard**  
Président du TCS section Neuchâtel

## Quarante mille Mercis !

C'est avec joie et émotion que je vous adresse ces quelques mots alors que notre section franchit un cap symbolique : celui des 40'000 membres. Comme annoncé lors de notre Assemblée générale du 5 juin dernier, nous comptons précisément 40'306 membres le 31 décembre 2024, soit environ 900 de plus qu'un an plus tôt. Ce chiffre marque plus qu'une croissance : il témoigne de votre confiance, de votre fidélité et du rôle central que joue notre section dans la vie de ses membres. C'est dans cet esprit d'engagement et de proximité que, comme vous le savez, nous avons lancé deux projets majeurs.

Le premier est la création d'un jardin de la circulation, situé sur notre terrain à proximité immédiate de notre Centre TCS de Fontaines. Ce projet, né d'une collaboration fructueuse avec la commune de Val-de-Ruz, le SCAN, la Police neuchâteloise et le Service des ponts et chaussées, offrira aux écoliers un espace éducatif concret. Dans un décor reproduisant les conditions réelles de circulation — routes, giratoires, passages piétons, feux de signalisation — les enfants pourront se familiariser, de façon ludique et pratique, avec les comportements essentiels à adopter sur la voie publique. Ce jardin s'inscrit pleinement dans le prolongement de nos actions de prévention et de sécurité routière déjà bien ancrées : contrôles de vélos dans les écoles, participation active à la Journée de la Lumière,

distribution d'autocollants réfléchissants, sans oublier la toute prochaine installation de quatre bornes BikeRepair sur le territoire neuchâtelois.

Le second projet, d'autant plus vaste, porte sur l'agrandissement et la modernisation de notre Centre lui-même. Dès 2026, vous découvrirez une réception réaménagée, une salle d'attente confortable, une cafétéria conviviale, ainsi que de nouvelles salles de conférence modernes, mieux adaptées à nos cours, rencontres et événements. Notre volonté est claire : faire de ce centre un lieu de rencontre vivant, fonctionnel et résolument tourné vers les besoins de nos membres et partenaires. Un espace à la fois chaleureux et performant, qui incarne nos valeurs d'efficacité, d'accessibilité et d'innovation.

Ces projets et ces actions traduisent notre volonté de répondre aux évolutions de la mobilité avec ambition, tout en restant fidèle à notre vocation première : être proches de vous. À Neuchâtel, nous faisons le choix de l'action concrète, du service de terrain et du travail collaboratif. Rien de tout cela ne serait possible sans l'implication sans faille de nos équipes, le soutien de nos partenaires, et bien sûr votre présence, votre engagement et votre confiance.

A toutes et tous, un grand Merci !

## Informations & contact

### Éditeur

Touring Club Suisse  
Section Neuchâtel

### Rédaction

Touring Club Suisse  
Section Neuchâtel

### Tirage

38'000 expl. Paraît 4 fois l'an.

### Mise en page

Alexia Quesada Paz, graphiste

### Imprimerie

CH Media Holding AG  
Neumattstrasse 1 - 5001 Aarau

### Contact

Industrie 2  
2046 Fontaines

sectionne@tcs.ch  
032 853 36 49  
www.tcsne.ch  
www.tcs-ne.blog

### Connectez-vous



@tcs.neuchatel



TCS Neuchâtel



TCS Neuchâtel



077 456 57 01



# La rubrique juridico-politique

## Jeunes conducteurs : quelles règles s'appliquent ?

Le droit suisse a mis en place un système complet et exigeant pour les « jeunes conducteurs » (ou plus exactement les « nouveaux conducteurs »). Il vise à renforcer leur formation et leur sens des responsabilités afin d'améliorer la sécurité routière. « Jeunes conducteurs », voici les règles :

- Le permis d'élève conducteur peut être obtenu dès l'âge de 17 ans et après la réussite de l'examen théorique de base. Les cours de premiers secours doivent également avoir été suivis et l'examen de la vue réalisé chez un opticien agréé.
- Ce permis d'élève conducteur est alors valable pendant 24 mois, durant lesquels seule la conduite accompagnée est autorisée. Lors des courses d'apprentissage, le véhicule doit être muni du « L » visible à l'arrière et l'élève doit être accompagné d'un conducteur expérimenté (25 ans minimum, titulaire d'un permis depuis plus de 3 ans).
- Le permis de conduire à l'essai est délivré après la réussite de l'examen pratique. Il a une validité de trois ans.
- Une journée de formation complémentaire doit être suivie durant la première année. Passé le délai d'un an, la personne qui n'a pas effectué cette journée de

formation risque une amende de CHF 300.- et, si elle ne la suit pas dans le délai probatoire de trois ans, son permis devient caduc et elle doit tout recommencer.

- De plus, en cas d'infraction grave ou moyennement grave durant cette période probatoire de trois ans, cette dernière sera prolongée d'une année et, si une nouvelle infraction de ce type est commise, le permis à l'essai sera annulé.
- S'agissant de la conduite alcoolisée, aucune tolérance n'est admise pour les titulaires de permis d'élève conducteur et de permis de conduire à l'essai. En effet, les « jeunes conducteurs » sont soumis au « zéro pour mille ».
- Par contre, contrairement à certains pays, la Suisse n'a pas prévu de limitations de vitesse spécifiques aux « jeunes conducteurs ».
- Après la période probatoire de trois ans, le permis de conduire à l'essai est converti en permis « définitif » de conduire.

Stage de perfectionnement au permis de conduire organisé par notre section : [www.tcs-neuchatel.blog/cours/stage-de-preparation-au-permis-de-conduire/](http://www.tcs-neuchatel.blog/cours/stage-de-preparation-au-permis-de-conduire/)

## Où nous trouver...

**Industrie 2**

**2046 Fontaines**

Vous avez des interrogations quant à votre sociétariat TCS, un cours de conduite, un produit spécifique ou, d'une manière générale, sur la mobilité ? Nous sommes là pour vous apporter des réponses claires et précises et nous nous ferons un plaisir de vous conseiller. Toute une gamme de produits pour la mobilité est en outre disponible à notre Point de contact.

## Horaires d'ouverture :

### Secrétariat

Lu : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 17:00  
Ma : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 18:30  
Me : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 17:00  
Je : 8:00 - 17:00 non-stop  
Ve : 8:00 - 12:00 et 13:30 - 17:00

### Téléphone

Lu : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 16:00  
Ma : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 17:30  
Me : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 16:00  
Je : 8:00 - 16:00 non-stop  
Ve : 8:00 - 11:00 et 13:30 - 16:00

### Halle technique

Lu : 7:30 - 12:15 et 13:15 - 17:30  
Ma : 7:30 - 19:30 non-stop  
Me : 7:30 - 12:45 et 13:15 - 17:30  
Je : 7:30 - 12:15 et 13:15 - 16:30  
Ve : 7:30 - 12:15 et 13:15 - 17:00



## Un jardin de la circulation et un centre agrandi à Fontaines

Texte : Patrick Di Lenardo

La Section Neuchâtel poursuit son développement à travers plusieurs projets d'envergure, comme l'a souligné David Erard dans son édito en page 2. Parmi ceux-ci figure la création prochaine d'un jardin de la circulation qui verra le jour sur le terrain jouxtant le Centre de Fontaines.

Cet aménagement prendra la forme d'un véritable circuit miniature, comprenant routes, carrefours, giratoires, passages piétons et feux de signalisation. Il sera principalement destiné à l'éducation routière des élèves de la commune de Val-de-Ruz. Un aspect pédagogique renforcé par le fait que les travaux seront réalisés par les apprentis constructeurs de routes du canton. Quant aux feux de circulation,

alimentés par des panneaux solaires, ils pourraient également être conçus par des apprentis, renforçant encore la dimension formatrice du projet.

Parallèlement, le Centre de Fontaines s'apprête à faire peau neuve grâce à un projet d'agrandissement ambitieux. « Le Centre deviendra plus beau, plus fonctionnel, avec une réception plus accueillante, une salle d'attente, une cafétéria et des salles de conférences pour les cours ».

Un développement qui réjouit l'ensemble des acteurs concernés et qui confirme la dynamique positive de la Section Neuchâtel.



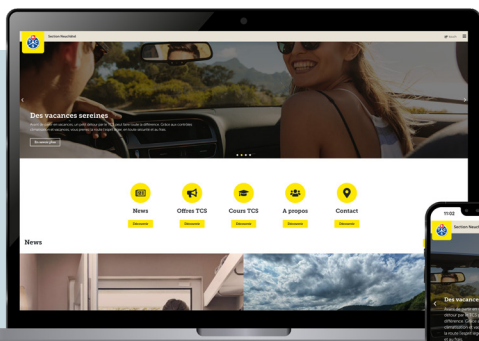
## Une belle nouveauté à découvrir !

Le TCS Neuchâtel lance son tout nouveau blog.

Découvrez nos premiers articles et abonnez-vous pour rester informé-e de tout ce qui bouge près de chez vous !



tcs-neuchatel.blog





# Le TCS Neuchâtel dépasse les 40'000 membres

Texte et photos : Patrick Di Lenardo

Avec plus de 40'000 membres au compteur, la section neuchâteloise du TCS franchit un cap symbolique et prometteur. Un dynamisme salué lors de l'Assemblée générale à Cernier, où de nouveaux projets ont été dévoilés.



Invités à la fête, une partie des jubilaires qui présentent 50 ans de sociétariat.

Le cap symbolique des 40'000 membres TCS dans le canton a été dépassé par notre Section Neuchâtel. David Erard, président du comité du TCS Neuchâtel, l'a annoncé lors de la récente Assemblée générale qui se tenait au Mycorama de Cernier. De quoi envisager « l'avenir avec une grande sérénité », a-t-il ajouté devant un peu plus de 150 membres présents.

En effet, la section se porte bien. Avec 900 nouveaux membres l'an passé, elle comptait à fin 2024 40'306 sociétaires. Ce sont 3'980 d'entre eux qui ont été conseillés au point de contact de Fontaines, où la halle technique a effectué 4'972 contrôles de toutes sortes (+250) et la station de lavage vu passer 8000 véhicules. Les cours organisés par la section ont également rencontré le succès, comme les cours e-bikes (19 participants), les cours « conduire aujourd'hui (74 participants, soit 40 de plus) et le stage de préparation au

permis qui a vu 30 participants obtenir leur permis d'élève au fil d'une semaine de cours intensif.

Sur un plan plus statutaire, l'assemblée a approuvé les comptes 2024 qui bouclent par un léger bénéfice de CHF 7'369.48. Le budget 2025 prévoit également un léger bénéfice de CHF 4'350.-. Quant aux cotisations, l'assemblée a choisi de les maintenir inchangées. On notera enfin que l'on enregistre cette année 217 membres jubilaires, sociétaires depuis un demi-siècle. Une trentaine d'entre eux étaient présents à l'assemblée et ont participé auparavant à une visite des jardins d'Evologia.

Président central du TCS, Peter Goetschi a conclu l'assemblée par une allocution officielle avant qu'un cocktail dînatoire réunisse tous les participants dans une ambiance conviviale.



Retrouvez la galerie photos sur : [tcs-neuchatel.blog](https://tcs-neuchatel.blog)





## Gagnez vos billets pour le Chant du Gros 2025

Le TCS vous offre l'opportunité de vivre l'un des plus grands festivals open air de Suisse romande. Du 11 au 13 septembre 2025, le festival du Chant du Gros transformera le Noirmont en véritable scène musicale, avec une programmation variée et festive.

### À gagner : 2 billets par soir

Participez à notre concours sur le blog du TCS et tentez de remporter deux billets pour l'une des trois soirées du festival. Une occasion unique de découvrir des artistes de renom dans une ambiance conviviale et en plein air.

### Comment participer ?

Rendez-vous dès maintenant sur : [tcs-neuchatel.blog](https://tcs-neuchatel.blog).

Remplissez le formulaire et choisissez la soirée de votre choix. Les gagnants seront tirés au sort peu avant le festival.



Scannez le QR

### Août

#### Samedi 23 août

Cours « Conduire aujourd'hui »  
Centre de Fontaines

#### Samedi 23 août

Critérium neuchâtelois  
La Rebatte à Chézard

### Septembre

#### Dimanche 7 septembre

V2R Bouge - Slow up  
du Val-de-Ruz

#### Samedi 13 septembre

Cours « Conduire aujourd'hui »  
Centre de Fontaines

#### Samedi 13 septembre

Sortie Europapark, 20<sup>e</sup>  
anniversaire Juniors Romandie

### Octobre

#### Dimanche 5 octobre

Course TCS  
du Bas-Monsieur

#### Du lundi 13 au vendredi 17

Stage préparation au permis de  
conduire Centre de Fontaines

#### Samedi 25 octobre

Cours « Conduire aujourd'hui »  
Centre de Fontaines

### Novembre

#### Samedi 15 novembre

Cours « Conduire aujourd'hui »  
Centre de Fontaines

## Nouvelle catégorie de véhicule : les cyclomoteurs électriques lourds

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2025, une nouvelle catégorie est officiellement reconnue : les cyclomoteurs électriques lourds. Ces véhicules à trois roues ou plus, limités à 25 km/h et pesant jusqu'à 450 kg, doivent :

- Porter une plaque jaune de cyclomoteur
- Circuler sur les pistes cyclables
- Avoir les feux allumés en permanence
- Être conduits avec un permis de catégorie M

Tous les critères techniques et les règles détaillées sont disponibles sur le site du SCAN :





# Prestations halle technique

## TEST EXPIRATION GARANTIE

Non-membre CHF 230.-

Membre TCS CHF 135.-

Votre garantie d'usine ou votre garantie complémentaire est sur le point d'expirer et vous voulez savoir si tout est en ordre avec votre véhicule ? Pour éviter des réparations coûteuses et d'éventuelles pannes après l'expiration de la garantie, vous devriez faire tester votre véhicule à notre Centre de Fontaines. L'expert du TCS vous conseillera de manière neutre et compétente tout au long du test expiration de garantie.

## MESURE DES PARTICULES FINES

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023, une mesure du nombre de particules fines émises est obligatoire sur les véhicules diesel lors des expertises officielles.

Qui est concerné ? Tous les propriétaires d'un véhicule avec un code émission à partir de B5b. Ce code figure à la rubrique 72 du permis de circulation du véhicule.

Non-membre CHF 50.-

Membre TCS CHF 30.-

## TEST ANTIPOLLUTION DIESEL ET ESSENCE

Malgré l'assouplissement des dispositions sur les contrôles antipollution depuis 2013, ce dernier reste obligatoire pour toutes les voitures particulières et tous les véhicules utilitaires légers, non équipés de diagnostic de bord OBD. Le but est de réduire la charge en gaz d'échappement due à la circulation routière, en vérifiant le dispositif antipolluant des véhicules et en corrigeant des défauts éventuels.

Non-membre dès CHF 90.-

Membre TCS dès CHF 50.-

## AU CENTRE DE FONTAINES, NOUS VOUS PROPOSONS D'AUTRES CONTRÔLES TELS QUE :

- Expertise officielle obligatoire
- Contrôle express
- Contrôle Qualité TCS (pré-expertise)
- Test occasion TCS
- Lecture des mémoires de défaut
- Estimation Eurotax de votre véhicule
- Mesure du bruit à proximité (Y)
- Contrôle des freins et amortisseurs
- Caravane gaz contrôle TCS
- Service climatisation

## OFFRE MEMBRE TCS

Non-membre CHF 110.-

**\*Offre membre TCS CHF 50.-**  
au lieu de CHF 75.-

\*Valable jusqu'au 15.09.2025

## TCS AVILOO FLASH

Test de la batterie pour les véhicules hybrides rechargeables et 100% électriques. Nos experts vérifient l'état de la batterie de traction de votre véhicule afin d'en garantir le bon fonctionnement et la longévité.





## Voiture, vélo, trottinette : quel est le moyen de transport le plus sûr pour aller à l'école ?

Chaque rentrée scolaire relance une question importante pour les parents : comment emmener son enfant à l'école en toute sécurité ? Voiture, vélo, trottinette ou même à pied : chaque mode de transport a ses avantages... et ses risques. Voici un tour d'horizon pour faire le bon choix selon l'âge de l'enfant, le trajet et l'environnement.

### 1. La voiture : pratique mais pas toujours idéale

#### Avantages :

- Solution rapide, surtout quand l'école est loin ou mal desservie.
- Protège des intempéries.
- Pratique pour transporter cartable et matériel.

#### Risques :

- Stationnement anarchique devant les écoles > zones de danger pour les piétons.
- Embouteillages aux heures de pointe > stress, précipitation, manque d'attention.
- Sortie du véhicule > moment critique : les enfants doivent toujours descendre côté trottoir.

### 2. Le vélo : un excellent choix pour les plus grands

#### Avantages :

- Encourage l'autonomie et l'activité physique.
- Adapté aux trajets sécurisés, avec pistes cyclables.
- Respectueux de l'environnement.

#### Risques :

- Circulation dense > danger pour les jeunes cyclistes.
- Nécessite une bonne maîtrise du vélo et des règles de circulation.
- Port du casque très recommandé.

**Conseil TCS :** Le vélo est recommandé à partir de 9-10 ans, si l'enfant est familiarisé avec le code de la route. Privilégiez les trajets accompagnés au début.

### 3. La trottinette : pratique sur les petits trajets

#### Avantages :

- Facile d'utilisation.
- Idéale pour les trajets courts dans des quartiers calmes.

#### Risques :

- Moins stable qu'un vélo > chutes fréquentes.
- Non adaptée à la route > à utiliser exclusivement sur les trottoirs.

**Conseil TCS :** Toujours avec casque. Rappelez à l'enfant qu'il doit ralentir ou descendre de la trottinette à l'approche des croisements et des passages piétons.

### Et la marche ?

N'oublions pas que la marche est souvent le moyen le plus sûr et le plus formateur pour aller à l'école, surtout si le trajet est court. Marcher apprend aux enfants à reconnaître les dangers et à développer leur autonomie.

**Conseil TCS :** Faites le trajet ensemble plusieurs fois avant la rentrée. Choisissez les passages piétons sécurisés même si le chemin est un peu plus long.

**Le verdict TCS :**  
le bon choix dépend de votre situation !



## Première rentrée : comment préparer les enfants à aller seuls jusqu'à l'école

Pour beaucoup d'enfants, la première rentrée scolaire rime avec autonomie. Marcher seul jusqu'à l'école est souvent un moment attendu... mais aussi redouté, autant par les parents que par les enfants. Comment les préparer à cette nouvelle étape en toute sécurité, sans les brusquer ? Le chemin de l'école est une aventure, et comme toute aventure, il mérite une vraie préparation.

Avant tout, il s'agit de rassurer l'enfant. La confiance ne se décrète pas : elle se construit. Plus l'enfant connaît son trajet, plus il se sentira à l'aise. Commencer à parcourir ensemble le chemin plusieurs semaines avant la rentrée est une excellente idée. Ce qui est familier devient rassurant. Petit à petit, on le guide pour qu'il anticipe les dangers lui-même : « Que fais-tu ici ? » « Où dois-tu regarder ? » L'objectif est simple : transformer chaque trajet en répétition générale, jusqu'à ce que les bons gestes deviennent des réflexes.

Il est essentiel de choisir le chemin le plus sûr, même si ce n'est pas le plus court. Un trottoir large vaut mieux qu'une ruelle étroite. Un détour par un passage piéton sécurisé est toujours préférable à une traversée risquée. L'enfant doit apprendre à donner la priorité à la sécurité plutôt qu'à la rapidité.

Mais apprendre le chemin ne suffit pas : il faut aussi apprendre à le regarder différemment. Traverser une rue, ce n'est pas uniquement obéir à un feu vert, c'est aussi prendre le temps de regarder à gauche, à droite, puis à gauche encore. C'est comprendre que même si une voiture est loin, elle

peut arriver vite. Les enfants n'ont pas naturellement cette perception des distances et des vitesses. C'est aux adultes de la leur transmettre, avec patience.

Les premières fois, pourquoi ne pas mettre en place des traversées progressives ? On commence ensemble, puis on s'arrête avant un passage piéton et on laisse l'enfant traverser seul, sous surveillance discrète. Ce petit exercice développe la confiance tout en gardant un filet de sécurité rassurant.

Enfin, il ne faut pas sous-estimer la force des rituels. Une phrase répétée à chaque départ, un geste complice, un dernier regard complice avant de tourner le coin de la rue : ces détails créent un lien de confiance entre l'enfant et le parent, même quand ils sont séparés. Parce qu'au fond, apprendre à marcher seul jusqu'à l'école, ce n'est pas seulement une question de sécurité : c'est un premier pas vers l'indépendance.

Et ce premier pas, avec un bon accompagnement, peut devenir un souvenir heureux. Celui du matin où l'on s'est senti grand, enfin

### **TCS Livret Protection d'Urgence : votre mobilité assurée en cas de coup dur**

Le TCS Livret Protection d'Urgence vous protège contre les frais élevés liés aux transports d'urgence et vous aide à rester mobile pendant votre convalescence. Après une opération, un accident ou une urgence médicale, il prend le relais pour vous permettre de continuer à gérer votre quotidien sereinement. **Dès CHF 49.- / an**

**Uniquement  
au TCS**

**Informations  
et souscription  
au Centre de  
Fontaines.**

**AMBULANCE**





## Partir léger : et si on testait le voyage à vélo cet été ?

Envie de vacances qui sortent des sentiers battus ? Et si vous troquiez la voiture pour le vélo ? Version classique pour les sportifs, électrique pour pédaler sans souffrir ou cargo pour embarquer enfants et pique-nique, chacun peut trouver sa monture pour s'évader autrement.

### Cet été, en selle pour l'aventure !

Avec le vélo, le trajet devient une aventure à part entière : on ralentit, on respire, on s'arrête pour un pique-nique au bord d'un lac et on collectionne des souvenirs en famille ou entre amis. Le vélo classique ravira les puristes qui aiment vibrer à chaque coup de pédale et relever le défi des kilomètres. Les vélos à assistance électrique (e-bikes), eux, ouvrent les routes vallonnées aux moins entraînés et transforment les montées en jeux d'enfants. Quant aux familles, elles plébiscitent le vélo cargo électrique : deux enfants, les courses et même le doudou du petit dernier trouvent place dans la caisse. Plus besoin de choisir

entre plaisir et praticité, le voyage devient un moment de liberté partagée.

La Suisse est un paradis pour les cyclistes. Entre la Route du Cœur et ses collines douces, la Route des Lacs et ses rives propices aux baignades ou la Route du Rhône et ses paysages grandioses, les itinéraires ne manquent pas pour découvrir le pays à votre rythme.

Et pour préparer votre escapade (conseils pratiques, astuces, matériel, hébergements "bike friendly", etc.), retrouvez la version complète de cet article sur notre blog à l'adresse [www.tcs-neuchatel.blog](http://www.tcs-neuchatel.blog).

## TCS Vélorando : Le cyclotourisme plaisir, en toute convivialité

Créé en 1982 au sein de la section vaudoise du TCS, Vélorando est un groupement de passionné-es de vélo qui privilégient la convivialité, la sécurité et le plaisir de rouler ensemble. Ouvert à tous les membres du TCS, peu importe leur section, il propose des sorties guidées pour tous niveaux, sans esprit de compétition, mais avec le goût du partage et de la découverte.

Encadrées par une douzaine de guides expérimenté-es, les sorties sont organisées tout au long de l'année : balades hivernales hebdomadaires, sorties à la demi-journée ou à la journée en saison, courts séjours de deux à quatre jours, ou encore semaines complètes de randonnée. En 2024, le groupement a proposé 70 activités, représentant 122 jours de vélo, avec plus de 1'000 participant-es.

Vélorando suit aussi les évolutions du cyclotourisme : un groupe « gravel » a vu le jour, et les vélos à assistance électrique sont de plus en plus présents lors des sorties.

Plus qu'un simple programme d'activités, Vélorando cultive un véritable esprit de club : bienveillance, forme, bonne humeur... et un bel équipement aux couleurs du TCS ! Les intéressé-es peuvent découvrir le programme complet sur : [www.tcs-velorando.ch](http://www.tcs-velorando.ch)

### LA VALLÉE DE JOUX PAR LES HAUTS

27 septembre de 09:30 - 17:00

Sorties d'un jour  
Organisateur :  
LANDRY Yves - [yves.landry@bluewin.ch](mailto:yves.landry@bluewin.ch)

Distance : 73 km  
Dénivelé 1800 m  
Moyenne : 18 km/h  
Difficulté : Niv. 4

### CROATIE

Du 14 au 24 mai 2026

Randonnées à vélo et à pied en Istrie  
Prix : Dès CHF 1'350.-

PRE-INSCRIPTION  
sur  
[tcs-velorando.ch](http://tcs-velorando.ch)

Nouvelle prestation !

Informations  
et souscription  
au Centre de  
Fontaines.

# Protégez votre domicile avec TCS Home Security

**Une sécurité professionnelle, simple et efficace pour maisons et appartements.** En Suisse, les cambriolages sont en forte hausse. En 2024, 46'070 infractions ont été recensées, soit une augmentation de plus de 11 % par rapport à l'an dernier. Cela représente un cambriolage toutes les 11 minutes. Face à ce constat, le TCS propose à ses membres une solution fiable et professionnelle pour protéger leur logement : TCS Home Security, en partenariat avec Securitas Direct.

## Comment ça fonctionne ?

Le système de sécurité détecte toute tentative d'effraction.  
En cas d'alerte :

1. Une sirène retentit immédiatement sur place.
2. L'alarme est transmise en temps réel à Securitas Direct, qui vous contacte pour vérifier la situation.
3. En cas de doute ou d'absence de réponse, la police est avertie sans délai.

Vous n'avez rien à gérer. Grâce à la surveillance 24h/24 et 7j/7, votre domicile reste protégé, même en votre absence.

## Installation professionnelle, sécurité garantie

Contrairement aux systèmes traditionnels, nos spécialistes Securitas Direct installent votre alarme à domicile et vous offrent une introduction personnalisée. Vous bénéficiez d'une solution simple, fiable et sur mesure, adaptée à votre habitation.

## Pourquoi choisir TCS Home Security ?

- Protection contre les intrusions, incendies et risques techniques
- Intervention rapide et efficace
- Assistance professionnelle, installation clé en main

## Pour votre sécurité - jour et nuit. Systèmes d'alarme TCS Home Security.

### Basic (un composant)

Système d'alarme idéal pour les studios, les petits appartements ou une surveillance ponctuelle.

#### Paiement unique

Membres du TCS :  
CHF 690.-

Prix standard : CHF 990.-

#### + Abonnement mensuel

à partir de CHF 69.- / mois



### Standard (cinq composants)

Système d'alarme idéal pour les appartements, les maisons, les duplex et les exigences spécifiques

#### Paiement unique

Membres du TCS :  
CHF 990.-

Prix standard : 1'690.-

#### + Abonnement mensuel

à partir de CHF 69.- / mois



## Roulez malin grâce au TCS !

### Le Telepass



Payez les péages via un boîtier électronique, ainsi que l'accès à certains parkings. Disponible au Centre de Fontaines.

Location annuelle :	Prix non-membre
<b>Prix membre</b>	<b>CHF 100.-</b>
<b>CHF 48.-</b>	+ CHF 14.- d'activation
+ commission 5 %	+ commission 7 %

Location mensuelle : **Prix membre CHF 9.-**  
+ CHF 3.- d'activation + commission 7 %



### Le badge ATMB

Payez les péages en France sans cash, débit en fin de mois.  
(Livraison env. 2 semaines)

Prix membre : **offert**  
sans cotisation annuelle



### Permis international

Disponible sur commande, avec un délai de réception de 2 jours ouvrables. **Prix : CHF 40.-**

### Diverses vignettes

**1. Vignette Crit'Air France**  
Disponible sur commande, avec un délai de réception de 10 jours ouvrables  
**Membre CHF 12.-**  
**Non-Membre CHF 24.-**



**2. Vignette autrichienne**  
Prix variable, actuellement :  
**Voiture : 10 jours CHF 12.10**  
**ou 2 mois CHF 30.30**  
**Moto : 10 jours CHF 4.80**



**3. Vignettes villes allemandes**  
Prix disponible sur commande, avec un délai de réception de 10 jours ouvrables.  
**Membre CHF 12.-**  
**Non-Membre CHF 24.-**





## « La présence du patrouilleur reste essentielle »

Depuis dix ans, Jean-Bernard Favre veille à la sécurité des enfants sur un passage piéton à Cernier. Retraité, il a choisi de donner du sens à son quotidien en endossant le gilet du patrouilleur scolaire. Entre sourires d'enfants et incivilités routières, il raconte ce qui l'anime jour après jour.

Jean-Bernard Favre prend sa palette et endosse son gilet fluorescent. Depuis dix ans, fidèle au poste sur « son » passage piéton du Haut du Bois du Pâquier à Cernier, il calque son quotidien sur les entrées et sorties des écoles afin d'aider les enfants à traverser cette route passante.

Les patrouilleurs scolaires sont formés par la police neuchâteloise, gérés par la commune et sont équipés par le TCS. Jean-Bernard Favre avait commencé cette activité pour garder un rythme de vie, la retraite venue. Mais, surtout, il voulait contribuer à la sécurité des petits qui doivent affronter les dangers de la circulation sur le chemin de l'école. **Interview :**

### **Comment vivez-vous votre activité de patrouilleur scolaire ?**

- C'est très gratifiant. En dix ans, j'ai quand même vu une génération d'enfants traverser ce passage piétons. Les gamins sont merveilleux. Il y a de chouettes moments avec eux. Ils discutent, me racontent parfois leurs petites histoires. Je me souviens qu'une année, à la période de Noël, une fillette a traversé, puis elle est revenue à peine deux minutes plus tard. Je pensais qu'elle avait oublié quelque chose à l'école. Mais au milieu du passage, elle m'a donné un paquet de biscuits qu'elle avait fait avec son papa !

### **Et les adultes ?**

- Ils devraient parfois mieux donner l'exemple. Certains adultes traversent volontairement à côté du passage, même quand des enfants attendent. Ce n'est pas une chose à faire.

### **Que dire des automobilistes ?**

- L'énorme majorité est respectueuse. Mais je constate que les gens sont plus impatients qu'avant. Et surtout inattentifs. C'est fou le nombre de personnes qui regardent leur téléphone en roulant. J'en ai même vu une qui se lavait les dents au volant ! Ces comportements augmentent le danger pour les piétons.

### **Avez-vous subi des incivilités ?**

- Trois fois en dix ans, des conducteurs sont passés tout droit.

### **Volontairement ?**

- En tout cas, j'en ai dénoncé deux à la police. Le troisième, il était revenu en arrière en tremblant. Il ne m'avait pas vu et était vraiment choqué. En tous cas, je trouve que cela se durcit. Il y a davantage d'agressivité. Dernièrement, j'ai fait

une remarque à un conducteur qui montait sur le trottoir pour éviter une auto en présélection au lieu d'attendre. Il m'a littéralement couvert d'injures !

### **Cela vaut quand même la peine de continuer ?**

- Ah oui ! La fonction de patrouilleur a tout son sens. Sa présence reste plus que jamais nécessaire sur le chemin de l'école.



Texte et photo : Patrick Di Lenardo

# Les pièges du trajet scolaire : ce que les enfants voient différemment des adultes

Marcher jusqu'à l'école semble, pour beaucoup d'adultes, un geste simple, presque machinal. Mais pour un enfant, c'est une véritable aventure. Ce que nous percevons comme évident ne l'est pas pour eux. Leur vision du trajet est différente, leur lecture des dangers aussi. Comprendre ce décalage est essentiel pour les aider à cheminer en sécurité.

Tout d'abord, il faut se souvenir qu'un enfant n'a pas encore acquis les mêmes capacités d'observation qu'un adulte. Sa vision est plus basse, limitée par sa taille. Ce qui signifie que certains obstacles ou dangers visibles pour un adulte — comme une voiture qui recule ou un cycliste qui surgit entre deux véhicules — peuvent lui être totalement invisibles. De plus, les enfants ont naturellement tendance à se concentrer sur ce qui attire leur attention : une vitrine, un camarade, un chat qui traverse... L'attention dispersée est normale à cet âge.

Autre différence majeure : l'évaluation des vitesses. Là où un adulte sait instinctivement estimer si une voiture roule vite ou lentement, un enfant a souvent du mal à le faire. Pour lui, une voiture peut sembler encore loin alors qu'elle est déjà dangereusement proche. Cela explique pourquoi certains enfants traversent en courant sans réaliser le risque qu'ils prennent.

Il y a aussi la perception des bruits. Les enfants sont souvent moins sensibles aux sons annonçant un danger. Un moteur à l'approche, un vélo silencieux, une sonnette mal entendue : autant de signaux que l'adulte capte instantanément, mais qui peuvent passer inaperçus pour un jeune marcheur.

Et puis il y a les fameuses « fausses sécurités ». Par exemple, un passage piéton ne garantit pas toujours une traversée sûre si les conducteurs ne respectent pas les règles. Pour un enfant, un passage zébré est souvent perçu comme une zone magique où « rien ne peut arriver ». Là encore, le rôle des parents et éducateurs est d'expliquer que, même à un passage piéton, il faut rester vigilant, regarder, attendre que les véhicules soient arrêtés.

Enfin, il y a l'enthousiasme, parfois la précipitation. Le matin, retrouver ses copains de classe ou porter un cartable un peu trop lourd suffit à détourner l'attention du trajet. Chaque distraction est un piège potentiel si l'enfant n'a pas encore acquis les bons réflexes.

Connaître ces différences de perception permet aux adultes de mieux accompagner les enfants vers l'autonomie. Cela passe par des trajets répétés ensemble, des explications claires et des règles simples, répétées encore et encore. Le chemin de l'école est le premier vrai parcours d'indépendance dans la vie d'un enfant. Pour que cette aventure soit belle et sûre, il faut apprendre à regarder le monde un peu comme eux... mais en leur transmettant peu à peu notre regard d'adulte.

## TCS Neuchâtel Shop

Une large gamme d'accessoires obligatoires pour équiper votre véhicule est disponible au Centre TCS de Fontaines.

**Panneau de signalisation**

Prix membre  
dès CHF 13.40

Prix non-membre  
dès CHF 14.90

**Gilet de sécurité**

Prix membre  
CHF 6.65

Prix non-membre  
CHF 7.40

Prix membre  
**rabais -20%**  
jusqu'au 15.09

Prix non-membre  
CHF 7.30

**Lave-glace  
Prêt à l'emploi**

Âge : De 3 mois à environ 4 ans  
Régulation : UN R129/03

**Sirona Gi i-Size**

Prix membre  
CHF 368.-

Prix non-membre  
CHF 409.-

Découvrez une sélection de sièges auto testés par le TCS, tous notés au moins 4 étoiles sur 5. Nos experts vous conseillent sur les modèles adaptés et leur utilisation.



## Apprenez, améliorez et roulez en toute sécurité avec les cours du TCS Section Neuchâtel !



La section TCS Neuchâtel propose trois formations pour répondre aux besoins de tous les conducteurs. Découvrez nos cours et préparez-vous à évoluer sur la route avec assurance et sérénité.

### 1. Stage de préparation au permis de conduire dès 17 ans

Ce stage de cinq jours offre une préparation complète pour obtenir votre permis d'élève conducteur. Il inclut dix heures de cours de premiers secours, huit heures de théorie pour se préparer à l'examen qui aura lieu au SCAN au milieu du stage, ainsi que l'intégralité des cours de sensibilisation obligatoire après l'obtention du permis. Les participants bénéficieront également de plusieurs heures dédiées aux manœuvres pour prendre en main le véhicule, avant de passer à la conduite sur route ouverte. Encadré par des experts, ce programme garantit une formation solide pour apprendre à conduire en toute sécurité.



**Dates :** Du lundi 13 au vendredi 17 octobre 2025

**Lieu :** Centre TCS de Fontaines

**Prix :** CHF 775.- incluant les repas et la 1<sup>ère</sup> année de cotisation TCS.

### 2. Cours « Conduire aujourd'hui » : remise en confiance

Pour les conducteurs souhaitant retrouver de l'assurance, ce programme adapté à tous les âges combine évaluation personnalisée et accompagnement sur des situations complexes : giratoires, autoroutes, zones 30, etc. Renforcez vos compétences et gagnez en sérénité au volant.

**Dates 2025 :** 23 août - 13 septembre - 25 octobre - 15 novembre

**Lieu :** Centre TCS de Fontaines

**Prix :** CHF 150.- pour les membres TCS

CHF 250.- pour les non-membres.

**Bon à savoir :** Subvention de CHF 120.- remboursée par le SCAN après le cours (selon conditions du SCAN).

**Nouveaux tarifs dès janvier 2026 :** CHF 175.- pour les membres TCS et CHF 290.- pour les non-membres. La subvention du SCAN est maintenue.



**Je m'inscris au cours :** ☐ Stage ☐ Conduire aujourd'hui

À retourner au Centre TCS  
Industrie 2 – 2046 Fontaines ou  
par e-mail à [sectionne@tcs.ch](mailto:sectionne@tcs.ch)

Nom et prénom : ..... Téléphone : .....

Date de naissance : ..... E-mail : .....

Adresse : ..... N° de membre TCS : .....

NPA et localité : ..... Date choisie : .....

# Un coup d'accélérateur vers l'indépendance

Elijah Green, 25 ans, vient d'obtenir son permis d'élève conducteur grâce au cours intensif proposé par le TCS à Fontaines. Une étape clé pour ce jeune étudiant en anglais à l'université, bien décidé à gagner en autonomie.



Il n'attend plus que ça : acheter sa voiture et commencer à conduire. Elijah Green a déjà en poche le plus important : son permis d'élève conducteur, obtenu ce printemps lors de la session du stage de préparation au permis

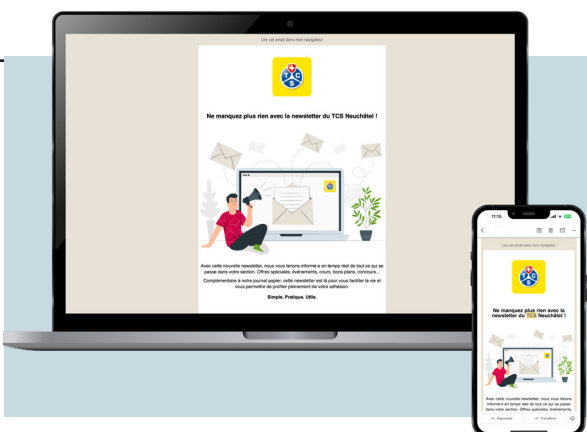
C'est sa maman, membre du TCS, qui l'avait orienté vers cette formule. Et elle avait vu juste. « C'est vraiment la solution la moins chère, la plus rapide et la plus efficace », explique Elijah. En cinq journées de cours sur une semaine au centre TCS de Fontaines, on peut accomplir les démarches administratives, suivre le cours samaritain, préparer et passer l'examen théorique ainsi qu'effectuer quelques heures de conduite avec un professionnel. « On procède par blocs, il y a toujours quelqu'un pour répondre aux questions. C'est vraiment bien », souligne encore Elijah.

Le jeune homme termine son bachelor en anglais, avant de poursuivre par un master à l'Université de Neuchâtel, lui qui ambitionne d'enseigner l'anglais plus tard à des lycéens. Jusqu'à présent, ce double-national américano-suisse de

25 ans n'avait pas fait du permis une priorité. Car avant de déménager à Neuchâtel l'an passé avec sa maman et son frère, Elijah vivait à Genève. « Là-bas, on n'avait pas vraiment besoin d'une voiture. Ici, c'est un peu différent ». Pour illustrer son propos, le jeune homme raconte que, récemment encore, il avait dû se rendre à un tournoi de volleyball à Savagnier. « Avec les transports publics, ça m'a pris une heure. Et le retour en voiture avec des amis, seulement un quart d'heure ».

Conduire, c'est donc pour lui avant tout une question pratique. Avec son permis d'élève en poche et des projets d'avenir bien tracés, Elijah Green prend ainsi la route de l'indépendance.

Texte et photo : Patrick Di Lenardo



## Découvrez la nouvelle newsletter en ligne du TCS Neuchâtel !

Restez informé-e des actualités locales, des bons plans, des événements et des nouveaux services du TCS dans votre canton. Un coup d'œil suffit pour tout savoir, directement dans votre boîte mail !

Abonnez-vous via notre blog dès maintenant et ne manquez rien !





# TCS Assurances véhicules

Demande d'offre sans engagement

## Preneur d'assurance

N° de membre

Mme

M.

Prénom .....

Tél. ....

Nom .....

E-mail .....

Rue/N° .....

Nationalité .....

NPA/localité .....

## Véhicule

Leasing

☐

Oui

☐

Non

Joindre une copie du permis de circulation ou compléter les données du véhicule :

Marque ..... Cylindrée/cm<sup>3</sup> .....

Modèle ..... 1ère mise en circulation .....

Réception par type ..... Prix catalogue CHF .....

(n°24 carte grise)

## Couverture souhaitée

☐ **Responsabilité civile**  
couverture minimale  
obligatoire

Couverture des  
dommages suivants :  
dommages matériels et  
corporels causés à autrui

☐ **Casco partielle**  
RC intégrée

Couverture des  
dommages suivants :  
vol, incendie, forces de  
la nature, collision avec  
des animaux, morsures  
de martres, bris de glace

☐ **Casco complète**  
RC+casco partielle intégrée

Couverture pour les  
dommages à votre  
véhicule.

## Infos complémentaires

Lieu de stationnement nocturne .....

Kilométrage annuel .....

À retourner au **Centre TCS – Industrie 2 – 2046 Fontaines**  
ou par e-mail à **sectionne@tcs.ch**